

## 歴史を学ぶ講座

# 「早わかり八幡の歴史(通史)16回目」

前回は京阪電車の敷設、議会と議員について学びました。明治になって、まず淀川右岸に京都・大阪・神戸間の鉄道が出来(明治10年)、淀川左岸はさびれていった。淀川には蒸気船が通っていたようですが。京阪電車が開通したのは明治43年。八幡・橋本間はカーブや土砂崩れ等なかなか一筋縄では行かなかったとききました。鉄道案が当時でたようですが、幻と。

次回は近代の八幡の産業についてです。

ご自由にご参加ください。

- ① 日時 2017年9月14日(木) 13時30分～
- ② 講師 出口修さん
- ③ 参加費 100円

八幡の歴史16回目です。途中からでもどうぞ。毎月続けていきます。  
ご期待下さい。



135 開通当初の八幡駅

(歴史たんけん八幡より)

**八幡まるごと館** / 八幡市男山松里12-20

(TEL&FAX) 075-983-3664

(E-MAIL) [yawata@marugotokan.net](mailto:yawata@marugotokan.net)

ホームページは <http://marugotokan.net/>

又は、八幡まるごと館で検索して下さい



八幡まるごと館は街行く人のだれもが自由に立ち寄れる“地域サロン”です。休館日は毎週火曜日全日と土日午後です。